



ТЕПЕРЬ – БОЛЬШЕ, ЛУЧШЕ, НОВЕЕ... MSC SINFONIA ВОЗВРАЩАЕТСЯ!

ПОДОШЛА К ЗАВЕРШЕНИЮ РЕНОВАЦИЯ ВТОРОГО СУДНА MSC CRUISES, ПРОВОДИМАЯ В РАМКАХ ПРОГРАММЫ «ВОЗРОЖДЕНИЕ»

Женева, 30 марта 2015 года – по заявлению MSC Cruises, четвертой по величине и крупнейшей частной круизной компании в мире, лидера на средиземноморском, южноамериканском и южноафриканском рынках, 27 марта лайнер MSC Sinfonia вышел из Генуи, Италия. Это событие ознаменовало возвращение MSC Sinfonia после завершения масштабной переделки на судовой верфи Fincantieri в Палермо, Италия.

Напомним, что MSC Sinfonia зашла в сухой док в январе, и вот спустя десять недель лайнер возвращается в строй, более комфортабельный и роскошный. Теперь на MSC Sinfonia будет еще больше кают с балконом, еще более просторные помещения общего пользования, еще больший выбор ресторанов и новые клубы для самых маленьких путешественников, в том числе Спрей Парк с водопадами и водными горками.

А еще MSC Cruises сотрудничает с ведущими компаниями по производству детских товаров и игрушек, и в результате этого сотрудничества на MSC Sinfonia появился новый детский уголок, оснащенный продуктами Chicco® и LEGO®.

Отдав швартовые, лайнер отправился в свой первый мини-круиз в Аяччо, Барселону и Марсель. 31 марта MSC Sinfonia выйдет из порта Генуи и начнет курсировать по стандартному средиземноморскому маршруту с заходом на Канарские острова, Мадейру, материковую Испанию и Португалию.

6 мая судно отправится в переход из Генуи в Северную Европу, а летом будет курсировать по северным морям, совершая круизы продолжительностью семь ночей. Гости MSC Sinfonia смогут открыть для себя прекрасные норвежские фьорды и жемчужины Балтики: Копенгаген, Хельсинки, Стокгольм, Санкт-Петербург и Таллинн.

MSC Sinfonia стала вторым судном MSC Cruises, прошедшим масштабную реновацию и укрупнение в рамках программы «Возрождение». Пионером в этом непростом начинании, возобновив работу в ноябре 2014 года, стала MSC Armonia. В апреле примеру своих сестер последует MSC Opera – судно отправится в Палермо, на судовой верфь Fincantieri, где проведет 10 недель. И наконец, в августе 2015 года настанет очередь MSC Lirica. Возвращение двух последних лайнеров запланировано на конец июня и конец октября соответственно.

В стремлении к лидерству за пределами средиземноморского региона MSC Cruises объявила о расширении спектра предложений. Теперь вниманию пассажиров представлены Гран Туры, позволяющие совместить до трех различных средиземноморских маршрутов продолжительностью 14, 21 или 28 ночей. А путешествуя по Северной Европе, можно остаться на борту на два круиза, то есть на целых 14 ночей. Так гости MSC Sinfonia смогут увидеть лучшее в Северной Европе, открыв для себя красоту фьордов, очарование северных пейзажей Норвегии, и конечно, великолепие русской жемчужины – Санкт-Петербурга.

В соответствии с недавним заявлением MSC Cruises, первое из судов нового поколения, MSC Seaside, будет осуществлять круглогодичную навигацию в Карибском море с выходом из порта Майами. Начало навигации запланировано на ноябрь 2017 года. Реновация причала MSC и терминала в порту Майами свидетельствует о заинтересованности компании в освоении североамериканского рынка и желании предоставить своим пассажирам высококачественное обслуживание. Безусловно, принимающая сторона в Майами останется в выигрыше от подобных намерений MSC Cruises.

С 2004 года рост MSC Cruises составил 800%. В 2014 году на борту наших судов побывало 1.67 миллионов пассажиров, причем компанией были продемонстрированы устойчивые финансовые результаты. Оборот составил полтора миллиарда евро. Кроме того, на 2015 год MSC Cruises планирует дополнительный прирост 10%.

Реновация и укрупнение судов MSC Cruises проходит в рамках программы «Возрождение», бюджет которой составляет 200 миллионов Евро. Масштабная переделка предполагает рассечение корпуса судна и монтаж новой секции длиной 24 метра.

www.msccruises.com

MSC Cruises в составе [Mediterranean Shipping Company](#) – ведущая круизная компания, мировой лидер на средиземноморском, южноафриканском и бразильском рынках. В Средиземном море круизная навигация осуществляется круглогодично, а в Северной Европе, Атлантическом океане, Карибском море, регионе Французских Антильских островов, Южной Америке, Южной Африке, ОАЭ и Омане предлагается широкий выбор маршрутов с учетом сезонности.

По мнению MSC Cruises, мировое лидерство подразумевает повышенную ответственность компании по отношению к состоянию окружающей среды в регионах ее деятельности. Так, компания стала первой компанией в мире, удостоившейся награды "7 golden pearls" от Бюро Веритас за высокий уровень менеджмента качества и экологической ответственности. 2009 год был ознаменован началом долгосрочного сотрудничества компании MSC с фондом UNICEF в рамках финансирования различных социальных программ по оказанию помощи детям в различных регионах земного шара. Благодаря добровольным пожертвованиям пассажиров MSC Cruises, в ходе реализации данного проекта было собрано более трех миллионов евро.

Корни MSC Cruises уходят в Средиземноморье, и именно средиземноморское наследие стало источником вдохновения компании при создании идеального отпуска для любителей круизных путешествий. На сегодняшний день флот MSC Cruises представлен 12 современными судами: [MSC Preziosa](#); [MSC Divina](#); [MSC Splendida](#); [MSC Fantasia](#); [MSC Magnifica](#); [MSC Poesia](#); [MSC Orchestra](#); [MSC Musica](#); [MSC Sinfonia](#); [MSC Armonia](#); [MSC Opera](#) и [MSC Lirica](#).

@MSCCruises_PR #Medwayoflife